

2. Výhodiska pro návrhovou část

2.1 SWOT analýza

Tabulka 1 – SWOT analýza obce Radostice

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
Stabilní růst počtu obyvatel	Stav komunikací v obci
Nízký podíl nezaměstnaných osob	Absence přechodů pro chodce a míst pro přecházení
Zrekonstruovaná ZŠ	Chybějící cyklostezky/cyklotrasy/ turistické stezky a jejich napojení na okolní obce
I. etapa rekonstrukce kanalizace	Vysoká dopravní zátěž a nízká bezpečnost provozu
Zrekonstruovaná ČOV	Nízká frekvence veřejné dopravy, nebezpečné zastávky
Systém tříděného sběru odpadu v obci	Nedostatek parkovacích míst v obci
Aktuální územní plán	Znečištění ovzduší v zimních měsících
Venkovský charakter obce	Nedostatečná kapacita stávajících kontejnerů/ nízká frekvence svozu odpadu
Tradiční kulturní akce a spolky působící v obci	Absence restaurace/ kavárny
Nízká míra kriminality	Nízká nabídka komerčních služeb v obci
	Absence zdravotních a sociálních služeb v obci
	Stav některých veřejných prostranství
	Nedostatek hřišť a prostor pro trávení volného času
	Nedostatek pozemků pro výstavbu a další rozvoj obce
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
Nárůst počtu vysokoškolsky vzdělaných osob	Růst počtu obyvatel bez vyřešení kapacit občanské vybavenost a technické infrastruktury
Další spolupráce s obcemi v okolí (v rámci MAS Bobrava apod.)	Tlak na výstavbu v obci a navýšení počtu rodinných i bytových domů
Pěkné okolí obce a blízkost přírodního parku Bobrava	Zvýšení dopravní zátěže – zvýšení hlukové zátěže, zvýšení množství zplodin, snížení dopravní bezpečnosti
Péče o zeleň a okolní prostředí obce	Zhoršování kvality životního prostředí
Výhodná poloha v blízkosti města Brna	Zvyšující se náklady na údržbu stávající technické infrastruktury
Občanská iniciativa a spolky působící v obci	Nezájem občanů o dění v obci
Integrace nových obyvatel a zvýšení jejich zájmu o dění v obci	
Kvalita vzdělávání v MŠ a ZŠ	
Obnova provozu koupaliště	
Vysoké procento zalesněného území	
Podpora folkloru a tradic, společenských událostí	
Spolupráce s podnikateli	
Dokončení rekonstrukce kanalizace	

Zdroj: Analýza, dotazníková šetření, náměty pracovní skupiny

2.2 Limity rozvoje

Limity rozvoje představují faktory, které může obec v rámci svého rozvoje jen obtížně ovlivnit a musí je respektovat. Nejvýznamnější limity rozvoje obce Radostice jsou:

- půdy těžko vyjmutelné ze zemědělského půdního fondu,
- půdy a pozemky v soukromém vlastnictví,
- xxx

2.3 Problémová analýza

1. Nízká bezpečnost silničního provozu a pohybu na komunikacích

Za jeden z nejpálčivějších problémů obyvatelé Radostic označili nízkou bezpečnost silničního provozu spojenou s vysokou intenzitou osobní a nákladní dopravy – zejména na ulici Hlavní. Vysokou intenzitu dopravy doprovází nedodržování nejvyšší povolené rychlosti, zvýšená hluková zátěž a prašnost. Místní dále poukazují na nízký počet přechodů pro chodce a míst pro přecházení v obci. Bezpečnost chodců a cyklistů je snížena i absencí cyklostezek, absencí chodníků v různých částech obce a parkováním na chodnicích z důvodu nedostatku parkovacích míst v obci. V neposlední řadě se jedná o špatný stav komunikací a autobusových zastávek.

2. Nedostatečné kapacity občanské vybavenosti

Během posledních 20-ti let obec Radostice zaznamenává stabilní nárůst počtu obyvatel. S tím je spojena poptávka po službách a občanské vybavenosti v obci. Obyvatelé Radostic postrádají širší nabídku komerčních služeb v obci – sortiment jediné samoobsluhy je velmi omezený. Místním chybí další prodejny se zbožím denní potřeby, zejména pekárna. Dále se jedná o chybějící restauraci/kavárnu/cukrárnu a absenci zdravotních a sociálních služeb v obci. Většinu služeb mohou obyvatelé využít v blízkých městech (zejména město Brno), zde však některým vadí nízká frekvence veřejné dopravy. Někteří poukazují také na kvalitu vzdělávání v MŠ a ZŠ.

S občankou vybaveností úzce souvisí i úroveň kulturního a společenského života. Místní obyvatelé jsou pro podporu kulturních a tradičních akcí, komunitního života a místních spolků.

3. Veřejná prostranství a infrastruktura obce

Mezi dalšími nedostatky obce, který mimo jiné opět souvisí s nárůstem počtu obyvatel, se řadí nedostatečný počet kontejnerů/ nízká frekvence vývozu kontejnerů a nepořádek u kontejnerů a na některých veřejných místech. Vybraná veřejná prostranství a zeleň vyžadují rekultivaci. Dalším problémem je pálení tuhými palivy a také odpadů ze strany nezodpovědných občanů. Obyvatelé Radostic také kladou důraz na celkovou údržbu čistoty obce, obnovu veřejných prostranství a péči o zeleň v obci i mimo zastavěnou část. Místním v obci schází odpočinkové zóny a větší počet dětských hřišť pro starší děti a prostor pro trávení volného času. Dále se jedná o možnou obnovu provozu koupaliště.

V rámci technické infrastruktury je důležité dokončení rekonstrukce kanalizace v celé obci.

2.4 Vazby na další koncepční dokumenty

- **Zásady urbání politiky – Aktualizace 2017** – rozvíjení občanské vybavenosti, zvyšování její kvality a bezbariérové přístupnosti (zdravotnická zařízení, školská zařízení, zařízení v oblasti sociální péče, kulturní zařízení, sportoviště aj.), podpora výstavby a modernizace vzdělávací infrastruktury MŠ a ZŠ, při zohlednění demografických trendů a požadavků trhu práce.
- **Zásady urbání politiky – Aktualizace 2017** – podpora rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu, snižování dopadů dopravy do složek životního prostředí a na zdraví obyvatelstva.
- **Plán odpadového hospodářství ČR 2015–2024** – motivace k minimalizaci množství komunálního odpadu a jeho třídění.
- **Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016-2025** – umožnění efektivního zakládání/obnovy funkčně propojených ploch a prvků sídelní zeleně.
- **Strategie rozvoje lidských zdrojů Jihomoravského kraje 2016–2025** – posilování kvality vzdělávání, prevence sociálního vyloučení.
- **Koncepce bezpečnosti silničního provozu v Jihomoravském kraji** – zvyšování bezpečnosti silničního provozu na území JMK, zejména v oblastech podpory zklidňování silničního provozu oddělením motorové dopravy od pěší a cyklistické, odstraňováním nehodových úseků na krajských silnicích (silnice II. a III. třídy).
- **Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v JMK** – bezpečnost cyklistické dopravy, zvýšení kvality komunikací a jejich bezpečnosti.
- **Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2015–2023** – podpora cyklistické dopravy, cyklistika jako součást dopravního systému.
- **Program rozvoje Jihomoravského kraje 2018–2021** – podpora přípravy a realizace klíčových dopravních staveb (podpora řešení dopravní zátěže obcí); rozvoj technické infrastruktury (podpora dobudování kanalizací a ČOV v obcích, koordinace rozvoje informační infrastruktury); zajištění dostupnosti zdravotnické péče (podpora zajištění zdravotní péče v obcích); rozvoj podmínek pro kulturu, sport a volnočasové aktivity (podpora rozvoje kultury a památkové, podpora sportovní infrastruktury); udržení služeb na venkově (podpora vybavenosti venkovských obcí, podpora spolkové a dobrovolnické činnosti); zvyšování kvality životního prostředí (podpora výsadby a zkvalitňování zeleně); zkvalitnění podmínek pro cestovní ruch (budování turistických cyklostezek).
- **Strategie území správního obvodu OPR ŠLAPANICE v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství a bezpečnosti na období 2014-2024** – optimalizace sítě sběrných dvorů; zavedení kontrol rychlosti, zpomalovacích prvků a dalších opatření na zajištění bezpečnosti na komunikacích na rizikových místech; výstavba cest a cyklostezek pro nemotorovou dojíždku za prací, do škol a za službami mezi obcemi SO ORP.
- **Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Bobrava 2014–2022** – bezpečnost cyklistické dopravy, zvyšování bezpečnosti komunikací, zvýšení kvality komunikací, infrastruktura mateřských a základních škol, podpora aktivního života na venkově, infrastruktura občanského a kulturního života, zvyšování kvality životního prostředí.

Návrhová část

3. Strategická vize

3.1 Vize obce Radostice

Radostice jsou klidným a bezpečným místem pro život. Kvalita technické infrastruktury se v průběhu let zvyšuje. Obec dále udržuje dobré sousedské vztahy a podporuje kulturní a společenský život. Obec disponuje dostatečnými kapacitami občanské vybavenosti, z důvodu blízkosti velkého města však nemůže svým občanům nabídnout všechny služby, přesto se snaží z výhodné polohy v blízkosti města Brna profitovat a být tak atraktivním místem pro život. Obec pečuje o veřejná prostranství a zeleň a disponuje místy pro odpočinek a setkávání občanů. Radostice zodpovědně hospodaří se svými peněžními prostředky a investují je do projektů podporujících další rozvoj obce ve všech oblastech.

Dosažení vize by mělo být uskutečněno prostřednictvím naplňování dlouhodobých strategických cílů, navazujících opatření a konkrétních aktivit, jejichž nutnost realizace vyplynula z provedené analýzy, dotazníkového šetření a veřejného projednání dokumentu s občany.

3.2 Dlouhodobé strategické cíle

Obec Radostice si v rámci naplňování vize obce na příštích 7 let stanovila následující dlouhodobé strategické cíle:

Cíl 1: Kvalitní technická infrastruktura

- indikátor: počet km zrekonstruovaných komunikací
- indikátor: počet km vybudovaných chodníků
- indikátor: počet km vybudovaných cyklostezek/ cyklotras/ turistických stezek
- XXXX

Cíl 2 Dostupná a kvalitní občanská vybavenost

- indikátor: počet opatření vedoucích k rozšíření nabídky služeb v obci
- indikátor: počet opatření pro podporu kulturního a spolkového života
- XXXXX

Cíl 3: Příjemné a bezpečné prostředí v obci

- indikátor: počet opatření vedoucích ke zlepšení prostředí v obci (veřejná prostranství v intravilánu obce, extravilán obce)
- indikátor: počet vysázených stromů
- XXXXX

4. Opatření a aktivity

Opatření a aktivity formulují konkrétní kroky k naplňování vize obce Radostice. Opatření zastřešují soubory konkrétních aktivit k určitému tématu a stanoví přístup k řešení jednotlivých témat/problémů, prostřednictvím nichž dochází k postupnému naplňování nadřazených strategických cílů.

Cílem Programu rozvoje obce Radostice na období 2021–2027 není vymezit jednotlivé skupiny opatření a aktivit, tak aby pojmuly všechny nevyhovující oblasti obce. Stanovené rozvojové aktivity a opatření reflektují aktuální problémové oblasti obce Radostice, a to s ohledem na výsledky dotazníkových šetření a veřejného projednání dokumentu. Zároveň se jedná o opatření a aktivity, které jsou pro rozvoj obce prioritní a rovněž v souvislosti s jejich finanční náročností realizovatelné v návrhovém období let 2021–2027.

Tabulka 2 – Přehled opatření a aktivit cíle č. 1

Cíl	Opatření	Aktivita
Cíl 1 Kvalitní technická infrastruktura	O 1.1 Zlepšení stavu dopravní infrastruktury	<i>1.1.a Rekonstrukce komunikací</i>
		<i>1.1.b Obnova autobusových zastávek</i>
	O 1.2 Zlepšení stavu infrastruktury pro pěší a cyklistickou dopravu	<i>1.2.a Výstavba cyklostezky</i>
		<i>1.2.b Výstavba a rekonstrukce chodníků</i>
		<i>1.2.c Realizace přechodů pro chodce a míst pro přecházení</i>
		<i>1.2.d Snížení rychlosti pro průjezd obcí – retardéry a další bezpečnostní prvky</i>
	O 1.3 Kvalitní systém kanalizace	<i>1.3.a Dokončení rekonstrukce kanalizace v celé obci</i>

Cíl 2 Dostupná a kvalitní občanská vybavenost	O 2.1 Kvalitní a dostupné vzdělávání	<i>2.1.a Podpora výuky a aktivit na základní škole</i>
		<i>2.1.b Podpora výuky a aktivit v mateřské škole</i>
		<i>2.1.c Kvalitní zázemí a infrastruktura ZŠ a MŠ a přilehlých prostor</i>
		<i>2.1.d Výstavba školního hřiště</i>
	O 2.2 Podpora občanské vybavenosti	<i>2.2.a Podpora obchodu v obci</i>
		<i>2.2.b Podpora restaurace/ kavárny/ místa pro setkávání občanů</i>
		<i>2.2.c Podpora místní knihovny</i>
		<i>2.2.d Podpora zdravotních a sociálních služeb v obci</i>
	O 2.3 Podpora kultury, sportu a spolkového života	<i>2.3.a Podpora kulturních a společenských akcí</i>
		<i>2.3.b Podpora činnosti místních spolků</i>
		<i>2.3.c Podpora zázemí místních spolků a pro kulturní akce</i>
<i>2.3.d Rekonstrukce místního kostela</i>		
Cíl 3 Příjemné a bezpečné prostředí obce	O 3.1 Podpora veřejných prostranství	<i>3.1.a Budování hřišť pro děti</i>
		<i>3.1.b Podpora prostor pro trávení volného času</i>
	O 3.2 Zlepšení stavu veřejných prostranství	<i>3.2.a Péče o veřejnou zeleň a veřejná prostranství</i>

	O 3.3 Údržba přírodních lokalit v extravilánu obce	3.3.a Oprava a údržba povrchů polních cest
	O 3.4 Optimalizace odpadového hospodářství	3.4.a Navýšení počtu kontejnerů/ častější svoz odpadů
		3.4.b Optimalizace využití bioodpadu

Zdroj: Analýza, dotazníková šetření, náměty pracovní skupiny