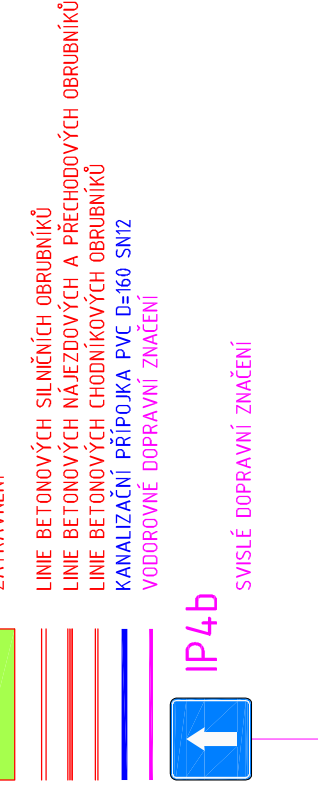


POZNÁMKA

- POZEMNÍ VĚRNI NA BUDĚ PŘELOŽENO MIMO PARKOVACÍ STÁNKY
- POZEMNÍ VĚRNI V KUBE PŘELOŽENO MIMO VODOVÝ NA PŘELIŽACÍ POZDRKY
- POZEMNÍ VĚRNI VE VEŘEJNÉ PŘELOŽENO MIMO VÝZNAMNÉ TRASY NA VÝREBE

LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVŘZENÝ STAV
- KN - HRANICE PAREL
- KN - HRANICE BUDOV
- ROZHLÍDEJ POKRKY SAMOSTATNÝCH SEZDŮ
- Výšková, tvz.35kmh, vzhledem rozložení bodu 2,0m
- ASFALTOVÁ VOZOVKA - CELÁ KONSTRUKCE
- CHODNÍKY - BETONOVÁ DLÁŽBA TL 60 mm - ŠEDA
- CHODNÍKY - BETONOVÁ DLÁŽBA TL 60 mm - ČERNÁ RELEJNÍ
- CHODNÍKY - BETONOVÁ DLÁŽBA TL 60 mm - ŠEDA UPELÁ VOJICÍ LINE
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY - BETONOVÁ DLÁŽBA TL 80 mm - ŠEDA
- VOZOVKA MÍSTNÍ KOMUNIKACE - BETONOVÁ DLÁŽBA TL 80 mm - ŠEDA
- PARKOVACÍ STÁNKY - BETONOVÁ DLÁŽBA TL 80 mm - ŠEDA
- SEZDY - BETONOVÁ DLÁŽBA TL 80 mm - ŠEDA
- SEZDY - BETONOVÁ DLÁŽBA TL 80 mm - ČERNÁ RELEJNÍ DLÁŽBA
- SEZDY - BETONOVÁ DLÁŽBA TL 80 mm - ŠEDA UPLEJÁ VOJICÍ LINE
- PARKOVACÍ STÁNKY - BETONOVÁ DLÁŽBA S OSTATNÍKY TL 80 mm - ŠEDA
- ZATRAVNĚNÍ
- LINE BETONOVÝCH SLĚNICH OBŘÍBNÍKŮ
- LINE BETONOVÝCH KALKOVÝCH A PŘEDROVNÝCH OBŘÍBNÍKŮ
- LINE BETONOVÝCH KALKOVÝCH A PŘEDROVNÝCH OBŘÍBNÍKŮ
- KANALIZÁČNÍ PŘÍPOJKA PK D 400 SKR
- VOZOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IP4b
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



STÁVAJÍCÍ MÍSTNĚ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK
VĚŠKOVÝ SYSTÉM BVV

STAVENÍK:

Objekt: Rekonstrukce
Sokolská 11
664 46 Radostice
č. j. 004/97 520
DĚ. 02048P520

RAZÍTKO:

HLAVNÍ PROJEKTANT: VUT v Brně, Fakulta stavební
Veverř 33795, 602 00 Brno
IČ: 14520311
E: martin@vutbrno.cz

ING. MARTIN ŠKĚLÝ
ČKAP - 1004435
DĚ. 0276595

NAZEV STAVBY:
**REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE, UL.
PROSTŘEDNÍ, K. Ů. RADOSTICE**

MĚŘÍTKO: 1: 250
PROJEKTOVÝ
BRNO - VENKOV

DATA: BŘEZEN 2020
OMRES:

VYPRACOVAL: Ing. Miroslav Paňha
MÍSTO STAVBY: RADOSTICE

VĚD. PROJEKTANT: Ing. Martin Škělý
KAT. ÚZEMÍ: RADOSTICE U BRNA

STUPĚŇ: DÍŠD
Č. KAT. ÚZEMÍ: 738 230

NAZEV VÝKRESU:
SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE

KÓD
D.1.1

ČÍSLO VÝKRESU
02

PARCE



Konec úprav navazujících na sílnici III/15260
Zaprvání stávajícího asfaltobetonového krytí.

Začátek úprav navazujících na úpravu náměstí.
Zaprvání stávajícího asfaltobetonového krytí.

Snižovaný obrubník a umělá vodíčí
linie je navržena v souladu s
požadavkem obyvatel sousední RD

Snižovaný obrubník a umělá vodíčí
linie je navržena v souladu s
požadavkem obyvatel sousední RD

Snižovaný obrubník a umělá vodíčí
linie je navržena v souladu s
požadavkem obyvatel sousední RD

Snižovaný obrubník a umělá vodíčí
linie je navržena v souladu s
požadavkem obyvatel sousední RD

Snižovaný obrubník a umělá vodíčí
linie je navržena v souladu s
požadavkem obyvatel sousední RD