

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stezka pro chodce a cyklisty

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

PROSINEC 2021

OBSAH

OBSAH.....	2
1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	3
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	3
1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	3
1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.....	4
1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	4
1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	5
1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	5
1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	5
1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	5
1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	5
1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	5
1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ	6
1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	7
1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	7
1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	7
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	11
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	13
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	13
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	13
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	14
5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
7 OCHRANA OBYVATELSTVA	16
8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	17
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	17
8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	19
8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	19
8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	19
9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	19

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

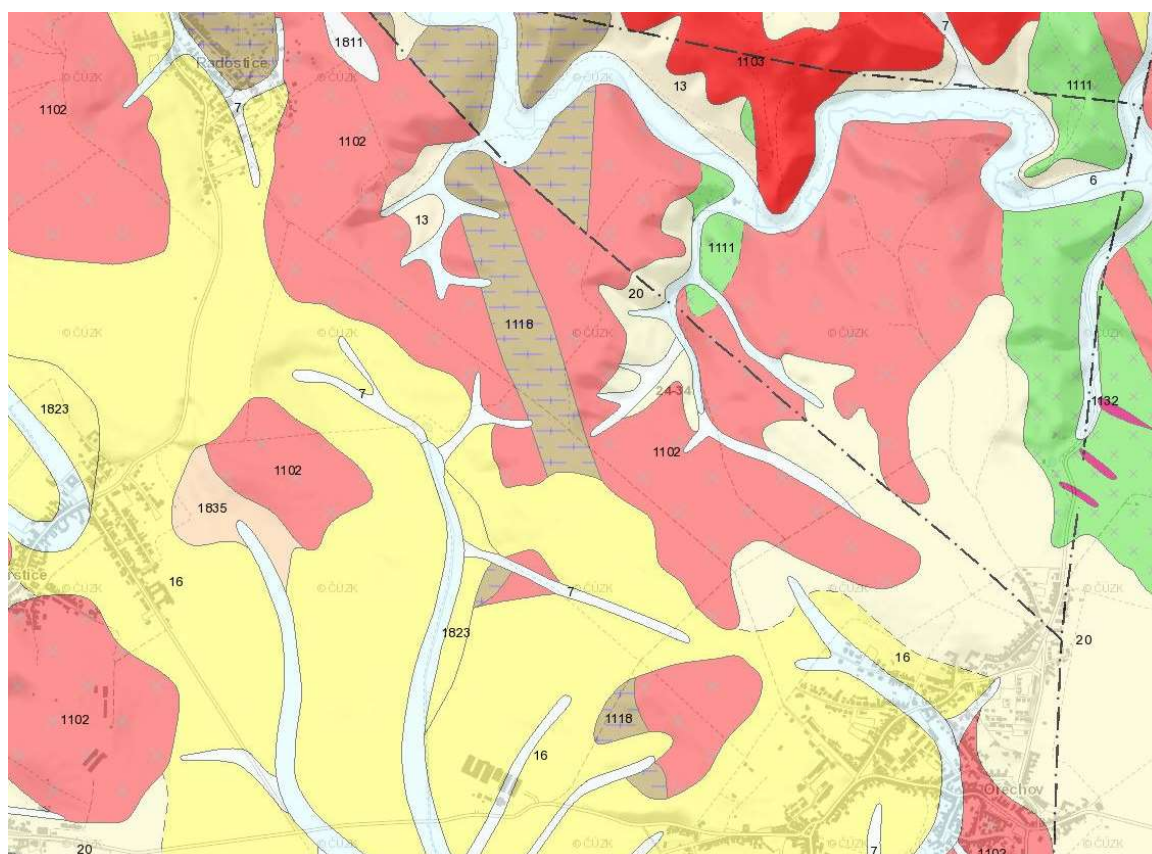
Jedná se o nezastavěné území obce Radostice, směrem k obci Ořechov. Stavba prochází lokalitou bez okolní zástavby, trasa je vedena v prostoru mezi ornou půdou (polem). Stezka s délkou 908 m, vytváří významnou spojnici dvou obcí pro nemotorovou dopravu. Stezka současně spojuje místní boží muka. Trasování stezky je v rovinnatém úseku, který splňuje požadavky na využití stavby. Stezka pro chodce a cyklisty nijak nenarušuje charakter území. Stavba nahrazuje stávající nezpevněnou komunikaci a vedení trasy nepřináší výrazné terénní úpravy.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem obce Radostice účinného od 6. dubna 2021. Řešená lokalita je v územním plánu (příloha Hlavní výkres) vedena jako plocha NZ plochy zemědělské půdy a plochy NSpv plochy smíšené nezastavěného území.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Vzhledem k rozsahu a typu stavby, nebyly provedeny podrobné průzkumy, ze kterých by mohly být tyto informace zjištěny. Mapy zachycující geologické podmínky (viz obrázky níže) v území jsou přístupné na adrese: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>





Na základě předchozích zkušeností projektanta se v lokalitě stavby se nachází v podloží biotitický granodiorit v kombinaci se sedimenty. V rámci stavby bude provedena statická zatěžovací zkouška a CBR, v případě negativních výsledků bude provedena stabilizace podloží.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠTÍ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Byla získána data z adresy: https://mapy.geology.cz/vrtna_prozkoumanost/ z blízkého inženýrskogeologického vrtu. Vrt - Základní informace

Z dostupných dat nebyly nalezeny žádné stávající vrty a s ohledem na velikosti stavby nové nebyly prováděny. Byla provedena pouze sonda na zjištění mocnosti ornice. Hodnoty jsou uvedeny v tabulce.

Staničení trasy	0.000-0.200 km	0.200-0.300 km	0.300-0.750 km	0.750-0.900 km
Mocnost ornice	50 cm	40 cm	30 cm	40 cm

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se dle dostupných zdrojů nenachází v záplavovém ani poddolovaném území. Zdroje informací:

<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>

https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba stezky bude mít přínos především pro zkvalitnění cyklistické a pěší dopravy, která je zde díky rovinatému území a vhodným klimatickým podmínkám hojně využívána i ke každodenním cestám do zaměstnání. Odvodnění cyklostezky je pomocí příčného a podélného sklonu odvedeno směrem do okolní zeleně a orné půdy, která směrem od cyklostezky klesá. Dešťová voda v případě prudkých dešťových srážek, která se bude stékat po poli, které se nachází nad cyklostezkou se sklonem přibližně 4 % bude zachycena pomocí zemních valů s výškou okolo 0,3 m nad terénem a následně dojde k zasakování. Cílem je i v případě velkého množství srážek umožnit zasakování v místě dopadu a zamezení znečištění cyklostezky bahnem. Pro zpevnění zemního valu jsou doplněny dřeviny a travní drn.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Nejsou žádné požadavky na asanace a demolice.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Navrhovaná stavba nemá nároky na zábor PUPFL.

Navrhovaná stavba se nachází na dvou pozemcích pod ochranou ZPF. Protože se však dle ÚPD jedná o proluku do 0,5 ha a veřejně prospěšnou stavbu jedná se o případ, kde není k odnětí ze ZPF dle §9 odst. 2 písm. a) bod 2. zákona číslo 334/1992 Sb. souhlas. Jedná se o cyklostezku, tedy o místní komunikaci IV. třídy.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Stavba je stavbou dopravní, jedná se místní komunikaci třídy D2, komunikace nepřístupná motorovým vozidlům. Napojena z jedné strany je na ulici Školní v obci Radostice. Opačný konec cyklostezky je napojen na zpevněnou vozovku, která je zakončena na katastrálním území obce Ořechov. Jedná se o komunikaci nepřístupnou provozu silničních motorových vozidel.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba s ohledem na druh povrchu je nutné každoroční opětovné pře hutnění a případné dosypaní materiálu. Součástí je také nutné sekaní okolí stezky, a to i v místě samotné stezky v případě prorůstání zeleně. Stavba je tvořena stavebním objektem SO 101 Společná stezka pro cyklisty a chodce.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Souhrnný seznam pozemků, na kterých se objekty umísťuje a provádí:

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m ²]
556/40	19	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostice, Sokolská 11, 664 46 Radostice	10001	13
557/54	1765	ZPF [21000,23234]	Orná půda	Obec Radostice, Sokolská 11, 664 46 Radostice	10001	1765
557/75	1434	ZPF [21000]	Orná půda	Obec Radostice, Sokolská 11, 664 46 Radostice	10001	1434
558/42	96	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostice, Sokolská 11, 664 46 Radostice	10001	96
559/218	3326	ZPF [21000; 23716; 23746]	Orná půda	Obec Radostice, Sokolská 11, 664 46 Radostice	10001	147
559/205	116	ZPF [20100]	Orná půda	Obec Radostice, Sokolská 11, 664 46 Radostice	10001	116
559/210	236	ZPF [20100]	Orná půda	Obec Radostice, Sokolská 11, 664 46 Radostice	10001	236
568/5	240	ZPF [20100]	Orná půda	AGRO Ořechov, a.s., Syrůvická 755, 66444 Ořechov	271	240
567/3	49	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostice, Sokolská 11, 664 46 Radostice	10001	49
567/13	40	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostice, Sokolská 11, 664 46 Radostice	10001	11
567/14	18	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostice, Sokolská 11, 664 46 Radostice	10001	11
566/3	671	ZPF [20100, 20110, 21000]	Orná půda	AGRO Ořechov, a.s., Syrůvická 755, 66444 Ořechov	271	243

Parcely sousedící s prováděnými objekty:

Přiloženy v rámci dokladové části.

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

V rámci stavby nevzniká žádné nové ochranné pásmo.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Nebyly stanoveny žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je v obci Radostice napojena na místní komunikaci ulici Školní, která směřuje dále do centra obce. Část cyklostezky směrem k obci Ořechov je připojena na účelové komunikace a dále na ulici Tolarova v obci Ořechov. Celá stavba je navržena v místě mezi poli.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o novou stavbu, která řeší výstavbu stezky pro cyklisty a chodce mezi obcemi Radostice a Ořechov.

2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Základní účel užívání stavby je převádění soustředěných dopravních proudů pěších a cyklistů.

2.1.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Není nutné žádat o výjimku.

2.1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V projektové dokumentaci budou zohledněny podmínky DOSS vyplývající z požadavků DOSS, které budou v dokladové části této dokumentace.

2.1.6 CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Projektová dokumentace navrhuje společnou stezku pro pěší a cyklisty v podstatě po stávajících nezpevněných plochách. Návrh však utváří do plynulé, jednoznačné trasy pro nemotorovou dopravu. Stezka je navržena v prostoru mezi obcí Radostice a Ořechov v místě mezi poli s ornou půdou. Stavba prochází krajinou bez okolní zástavby. Vytváří spojnici dvou obcí a božích muk, v rámci nemotorové dopravy. Stezka pro chodce a cyklisty je navržena s krytem z vibrovaného štěrku s příčným sklonem 3% do zeleně, popřípadě do orné půdy, povrch bude zavibrován jemným filerem, který zajistí dostatečně pohodlný povrch pro cyklistickou a pěší dopravu.

Stezka je navržena o šířce 2,5 m, v omezujících případech je provedeno zúžení na šířku 2,0 m. Povrch je tvořen vibrovaným štěrkem bez použití betonových obrubníků a okraje jsou řešeny jako nezpevněná krajnice. Prvky usnadňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (varovné pásy) zde nebudou provedeny s ohledem na barierovost povrchu. Nad hodní hranou cyklostezky je navržen zemní val pro zadržení tekoucí srážkové vody po poli. Val je navržen s výškou okolo 0,3 m. Ve stíněných prostorech je zemní val nahrazen úpravou nivelety, která je 0,2 m nad terénem.

2.1.7 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nenachází pod žádnou zvláštní ochranou, nejedná se o stavbu památkově chráněnou ani v ochranném pásmu památkově chráněných objektů. Dále se nejedná o stavbu v ochranném pásmu dráhy, hřbitova ani jiné podobné stavby.

2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba komunikace po jejím dokončení nebude mít žádné nároky na média.

Dešťová voda bude pomocí podélného a příčného sklonu svedena směrem do orné půdy a zeleně a následně vsakována. Voda z orné půdy, která je nad stezkou bude zadržena zemním valem s výškou 0,3 m a zpevněním travním drnem, dřevinami, kde následně dojde k pozvolnému zasakování

Stavební hmoty budou dováženy po přilehlé silnici III. třídy. Dojde k mírnému nárůstu bilance odváděné vody. Stavba za provozu neprodukuje žádné emise. Při provozu komunikací bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

zahájení stavby:	březen 2022
konec výstavby:	červen 2022
etapizace a uvádění do provozu:	etapizace se nepředpokládá

2.1.10 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ

STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Nebyly stanoveny žádné požadavky na předčasné užívání stavby, nebo na zkušební provoz.

2.1.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady na celou stavbu jsou 500 000 Kč bez DPH.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Stavba prochází krajinou bez okolní zástavby. Dle územního plánu je stavba umístěna na ploše pro zemědělské využití. Celá stavba je navržena v rovinatém území. Na řešené trase je předpokládáno zvýšený pohyb cyklistů a chodců, kteří využívají tuto trasu především pro rekreaci. Trasa není v současnosti využívána jako turistická cyklotrasa, ale s ohledem na charakter území je možné propojení trasy 403 a 5172 s vyhnutí se dopravě po silnici II/152. Došlo by tak k spojení dvou obcí a božích muk nemotorovou dopravou.

2.2.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Trasa je vedena v území mezi zemědělskou půdou a to v převážné délce jako přímá. Stezka je řešena o šířce 2,5 m s několika lokálními zúženími na 2,0 m. Povrch je z vibrovaného štěrku bez použití betonových obrubníků a okraje jsou řešeny jako nepevněná krajnice.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Stavba bude řešena jako jeden stavební objekt. Statické výpočty nebyly prováděny.

SO 101 Společná stezka pro cyklisty a chodce

Výrobky použité pro výstavbu musí zajistit, aby vlivy, které budou na konstrukci působit během užívání, ale také během výstavby neměly za následky deformaci celé stavby, nebo její části, ani poškození jiných částí stavby a také, aby nedošlo k poškozování dopravních prostředků využívajících stavby.

2.3.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

2.3.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

2.3.4 CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYŽÍSKANÝM MATERIÁLEM

Kategorie odpadů dle §8 (6) vyhl. 93/2016 Sb.:

N - nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, O/N – nebezpečný odpad dle §6 (1), N/O – nebezpečné obaly zařazené do kategorie ostatní na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností.

U elektroodpadu a elektrozařízení (podskupina 16 02) je třeba dodržet podrobnější zařazování podle jednotlivých typů pro účely evidence a ohlašování dle vyhl. 352/2005 Sb.

Předpokládané množství produkováných odpadů:

Katalog. číslo	Kategorie odpadu / podskupina elektroodpadu	Název	Předpok. Množství [t]	Nakládání	Poznámka
15 01 01	O	Obaly - papírové	0,01	Recyklace – uložit do sběrného dvora	Obaly dovážených materiálů
15 01 02	O	Obaly - plasty	0,02	Recyklace – uložit do sběrného dvora	Obaly dovážených materiálů
15 01 03	O	Obaly - dřevo	0,01	Jiné využití – uložit do sběrného dvora	Obaly dovážených materiálů

V rámci stavby proběhne sejmutí ornice, která se dále použije na ohumusování zbytek bude rozhrnut v rámci pozemku majitele AGRO Ořechov, a.s

Stavební hmoty budou odváženy a dováženy místní komunikaci ulice Školní obce Radostice.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 x) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 9a (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit nakládání s odpady dle níže uvedené hierarchie:

1. předcházení vzniku odpadů,
2. příprava k opětovnému použití,
3. recyklace odpadů,
4. jiné využití odpadů, například energetické využití,
5. odstranění odpadů.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností

jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

2.3.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Není součástí stavby, není požadováno.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

S ohledem na charakter stavby a to především na druh povrchu (šterkodrt'), který nelze považovat za bezbariérový, není tedy předpokládáno bezbariérové užívání stavby.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Celá stavba je navržena tak, aby zde mohly být dodrženy pravidla silničního provozu dle zákona 361/2000 Sb., která platí pro všechny účastníky silničního provozu, kterými jsou mimo řidičů vozidel i cyklisté a chodci. Trasa společné cyklotrasy pro chodce a cyklisty.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

V současném stavu se v řešené lokalitě nachází nezpevněná komunikace vedoucí od hřbitova směrem k Ořechovu, trasa je vedena mezi poli s ornou půdou. Na katastrálním území Ořechova je stávající zpevněná komunikace, vedoucí do zastavěné části Ořechova.

b) popis navrženého řešení

Navržené řešení spočívá ve výstavbě nové cyklostezky pro chodce a cyklisty s šířkou 2,5 m a nezpevněnou krajnicí, v některých případech není možná šířka 2,5 m a proto je trasa zúžena na 2,0 m. Konstrukce stezky je tvořena z vibrovaného šterku s příčným sklonem 3 % směrem do orné půdy. Součástí stavby je vybudování zemního valu pro zabezpečení odvodu dešťové vody z pole, které je výškově umístěna nad stezkou. Zemní val je výšky 0,3 m zpevněn travním drnem a dřevinami. V místech, kde nebylo možné navrhnout zemní val je cyklotrasa zvednuta o 0,2 m nad terén.

2.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 101 Společná stezka pro cyklisty a chodce

Tento stavební objekt je podrobně popsán v příloze D.01.1 Technická zpráva SO 101, která je nedílnou součástí této dokumentace. Stavební objekt je umístěn v prostoru mezi obcí Radostice a Ořechov mezi ornou půdou. Řeší objekt výstavby stezky pro cyklisty a chodce. Stavba dochází k propojení zastavěných částí obcí pro nemotorovou dopravu.

2.6.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Stezka pro chodce a cyklisty je dle §6 zákona č. 13/1997 Sb místní komunikací IV. třídy. Dle ČSN 73 6110 se jedná o místní komunikaci funkční skupiny D2 (komunikace s vyloučením motorového provozu).

2.6.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Stezka pro chodce a cyklisty je místní komunikací s funkční skupinou D2. Vedení trasy je v rovinatém území v prostoru stávající nezpevněné komunikace. Navržená stezka je základní šířky 2,5 m, v ojedinělých případech je zúžena na 2,0 m. Stezka je trasována v optimálním směrovém a výškovém vedení s ohledem na okolní omezení. Trasa je vedena v prostoru mezi ornou půdou. V rámci stavby dochází k plynulému napojení na stávající místní komunikaci a na v případně konce stezky na zpevněnou účelovou komunikaci.

2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Není součástí stavby.

2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMÍ KOMUNIKACE

Stavba je odvodněna pomocí podélného a příčného sklonu směrem do zelené a orné půdy, kde dochází zasakování a udržování vody v krajině. V rámci odvodnění byl navržen zemní val, který je umístěn v prostoru nad cyklostezkou, pro zadržení srážkové vody tekoucí z pole umístěného nad cyklostezkou. Zemní val je výšky 0,3 m se zpevněním pomocí travního drnu a dřevin. V prostorech, kde není možné navržení zemního valu je niveleta upravena, aby byla min 0,2 m nad terénem a nezanášela se cyklostezka bahnem a zároveň se zadržela voda v krajině.

2.6.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Není součástí stavby.

2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nejsou navržena žádná parkovací stání, ani únikové zóny a protihlukové clony.

2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Součástí stavby je nově navržené dopravní značení místní komunikace IV. třídy.

2.6.6.1 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V dané situaci není navrženo.

2.6.6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

V rámci stavby bude navrženo svislé dopravní značení pro označení stezky pro chodce a cyklisty C 9a a konec stezky pro chodce a cyklisty C 9b, které jsou umístěné na začátku a na konci úseku. Přesné umístění je zřejmé z grafické části a to ve výkresu D.01.2 Situace dopravního řešení .

2.6.6.3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Není součástí stavby.

2.6.6.4 OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Není součástí stavby.

2.6.6.5 CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Nejsou navrženy.

2.6.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

2.6.7.1 VÝČET OBJEKTŮ

SO 701 Mobiliář

SO 801 Vegetační úpravy

2.6.7.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

SO 701 Mobiliář

V rámci stavby je navržen veřejný mobiliář, který je umístěn na dvou odpočinkových místech. Mobiliář se skládá z lavičky a odpadkového koše. Poloha mobiliáře je patrná z výkresové dokumentace.

SO 801 Vegetační úpravy

Součástí stavby je doplnění vegetace pro vytvoření krytí proti povětrnostním podmínkám, případně stínění od slunka. Poloha a typ výsadby je patrná z výkresové dokumentace.

2.6.7.3 SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ

Není relevantní

2.6.7.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Není relevantní

2.6.7.5 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Není relevantní

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž součástí nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší výstavbu společné stezky pro cyklisty o chodce v prostoru mezi poli (ornou půdou), bez okolní zástavby. Jedná se tedy o místní komunikaci funkční podskupiny D2 (komunikace nepřístupná motorovým vozidlům). Stezka je navržena v šířce 2,5 m.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Jedná se o dopravní stavbu. Vliv radonu na tuto stavbu tedy není nutné zjišťovat, protože případný uvolňující se radon bude ve venkovním prostředí přirozeně odvětrán.

2.11.2 OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Výskyt bludných proudů není znám.

2.11.3 OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Výskyt technické seismicity se nepředpokládá.

2.11.4 OCHRANA PŘED HLUKEM

Vzhledem k typu stavby a s ohledem na její umístění nelze předpokládat nárůst hluku způsobeného dopravou oproti stávajícímu stavu. Jedná se o cyklostezku, kde je povolena pouze nemotorová doprava. Zvýšená hlučnost se předpokládá během výstavby.

2.11.5 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavba se nenachází v záplavové oblasti. Stavba není součástí protipovodňových opatření.

2.11.6 OSTATNÍ ÚČINKY - VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Projektant nepředpokládá poddolování a ani výskyt metanu mu není znám.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

3.1.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Jedná se o výstavbu stezky pro pěší a chodce v délce 903 m. Jedná se o cyklostezku, která tvoří alternativní trasu spojující obec Radostice a Ořechov v rámci nemotorové dopravy. Stavba bude sloužit především obyvatelům jako dopravní trasa a trasa pro rekreaci.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Podélný sklon chodníku je navržen maximálně 2,5 %. Příčný sklon stezky je maximálně 3,0%. Povrch je navržen z vibrovaného štěrku, z čehož vyplývá, že stavbu není možné bezbariérové využívání.

4.1.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stezka bude napojena na stávající místní komunikaci na ulici školní v obci Radostice a na zpevněnou účelovou komunikaci na okraji katastrálního území obce Ořechov, která vede až do zastavené části obce.

4.1.3 DOPRAVA V KLIDU

Stavba neřeší dopravu v klidu.

4.1.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stavba řeší výstavbu stezky pro chodce a pěší, která je situována v prostoru mezi ornou půdou. Stezka je umístěna v rovinatém území. Předpoklad využití je pro místní obyvatel pro nemotorovou dopravu. Součástí využití je i možnost napojení cyklotrasy 403 a 5172, díky čemuž se cyklisté vyhnou dopravě po silnici II/152.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Terénní úpravy spočívají v odstranění ornice v tloušťce od 0,3-0,5 m, poté budou provedeny odkopávky pro vytvoření zemní pláně a pro zarovnání zelených ploch.

5.1.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Použití vegetačních prvků není řešeno.

5.1.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Žádná taková opatření nejsou navržena

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládají negativní vlivy na životní prostředí během užívání stavby. Jedná se totiž o výstavbu komunikace pro nemotorová vozidla, tím by mohlo dojít ke snížení počtu obyvatel využívající k dopravě do práce motorové vozidlo a navýšení počtu lidí využívající nemotorovou dopravu. V rámci realizace stavby bude zvýšená hlučnost a prašnost.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost

dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

6.1.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Navrhovaná stavba nemá nároky na zábor PUPFL.

Navrhovaná stavba se nachází na dvou pozemcích pod ochranou ZPF. Protože se však dle ÚPD jedná o proluku do 0,5 ha a veřejně prospěšnou stavbu jedná se o případ, kde není k odnětí ze ZPF dle §9 odst. 2 písm. a) bod 2. zákona číslo 334/1992 Sb. souhlas. Jedná se o stezku pro chodce a pěší, tedy o místní komunikaci IV. třídy.

V místě stavby se nenachází žádné chráněné dřeviny, rostliny ani živočichové.

Stavba prochází dle územního plánu navrhovaným biokoridorem, ovšem s ohledem na nemotorovou dopravu a použité materiály pro povrch cyklostezky, může mít do jisté míry pozitivní vliv na přístupnost dané oblasti a zároveň nenaruší ráz přírody.

6.1.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000.

6.1.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Zjišťovací řízení ani EIA nejsou vzhledem k rozsahu stavby potřeba.

6.1.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Není relevantní.

6.1.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

V rámci stavby nevznikají žádná nová ochranná pásma.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Projektová dokumentace řeší stavbu stezky pro pěší a cyklisty, čímž dojde k zlepšení trasy, která je využívána obyvateli v rámci rekreace.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Z této stavby nevyplývají žádné nároky na potřeby médií a hmot.

8.1.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k rozsahu stavby není potřeba přijímat zvláštní opatření pro odvodnění staveniště. Voda ze pole se bude zasakovat. Voda ze stezky se částečně bude zasakovat v zeleni, a případně přeteče do sousedního pole.

8.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je napojena na stávající místní komunikaci ulice Školní, která je dále napojena na silnici III/15260.

8.1.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

V době výstavby bude v okolí stavby zvýšená prašnost a hluchost. Z důvodu staveništní dopravy bude také zvýšený provoz nákladních vozidel v lokalitě.

8.1.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V místě dotčeném stavbou budou odstraněny stávající dlažba a betonové obrubníky včetně betonového lože.

Během výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 300 mm ohraničen plotem, na kterém budou cedule s nápisem: Zákaz vstupu na staveniště.

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí. Tato technická zpráva je nedílnou součástí dokumentace.

8.1.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Plocha trvalého záboru je 4033 m². Vzhledem k rozsahu stavby se staveniště nachází v místě záboru, čili i ten značí obvod staveniště a pozemky jím zasažené jsou uvedeny v kapitole 1.1.12 této zprávy. Případně

se staveniště může nacházet na přilehlých pozemcích v majetku obce Radostice. Tento fakt bude záviset na domluvě prováděcí firmy s obcí.

8.1.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Bezbariérový průchod kolem stavby není možný s ohledem na okolní povrch.

8.1.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Viz kapitola 2.3.4 této zprávy.

8.1.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby bude po odhumusování, což vytvoří zároveň zemní pláň.

Na stavbě se nevyskytují žádné násypy, ovšem je nutné doplnění materiálu mezi úrovní odhumusování a úrovní zemní pláň. Bude zde dovezen vhodný materiál do násypu.

Část ornice bude počita pro ohumusování, zbylá část bude rozprostřena dle požadavků investora.

8.1.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Jedná se o výstavbu stezky v prostoru mezi poly. Při výstavbě budou respektovány všechny platné předpisy tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí.

8.1.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby. Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

8.1.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

V době výstavby, musí být zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí. V případě omezení přístupů nebo vjezdů, musí být majitelé nemovitostí o této skutečnosti informováni včas a musí jim být určeno místo pro odstavení vozidel.

8.1.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba nevyžaduje uzavírky, objízdky a nezpůsobí ani žádné výluky ve veřejné hromadné dopravě.

8.1.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Nejsou žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

8.1.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Bude řešeno v dokumentaci pro provádění stavby.

8.1.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny budou dohodnuty před zahájením realizace stavby, až bude znám dodavatel.

8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Začátek stavby se předpokládá v březen 2022 a stavba bude trvat přibližně do červen 2022.

8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Nejprve bude realizováno sejmutí ornice a následně odtěžení zeminy na úroveň zemní pláně. Následně bude provedena statická zatěžovací zkouška a zkouška CBR. Pokud únosnost zemní pláně bude odpovídat požadavkům na statickou zatěžovací zkoušku a CBR. Následně bude realizována výstavba stezky.

8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Výkopy:

Sejmutí ornice	1686 m ³
Doplnění vhodného materiálu	1136 m ³
Ohumusování	235 m ³

Z této bilance je zřejmý přebytek zemních hmot. Přebytečná ornice vhodná ke zúrodnění bude rozprostřena na pozemcích majitele AGRO Ořechov, a.s .

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Zpevněný povrch stezky pro chodce a cyklisty bude odvodněný podélným a příčným sklonem směrem do zeleně a přiléhající orné půdy. Stavbou dojde k nárůstu zpevněných ploch, ale bude stále umožněno zasakování vody do krajiny. Součástí stavby je navržen zemního valu pro lepší zadržení vody v krajině. Poloha zemního valu s výškou 0,3 m nad terénem je s ohledem na okolní sklonové poměry v horní části stezky pro zachycení vody z pole umístěného nad stezku a zamezení znečištění stezky. Nelze tedy očekávat nárůst množství odváděné vody z krajiny.

V Brně dne 22. 11. 2021

Ing. Martin Smělý